

# teco 35

Automotive Equipment



(EN) Automatic Tyre Changer

(FR) Démonte-pneus Automatique

(ES) Desmontadora Automática

## Key Benefits

Reliability – Durability – Robustness  
Fiabilité – Durée – Robustesse  
Fiabilidad – Duración – Robustez



## Automatic Tyre Changer Démonte-pneus Automatique Desmontadora Automática

### TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	10"-23"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	10"-20"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	13"-23"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1.000 mm (39,5")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	320 mm (12,5")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2.800 Kgf (6.175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2Sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,55 kW (0,75 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	205 Kg (450 lbs)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET - VERSION T.I.	PESO NETO - VERSION T.I.	215 Kg (475 lbs)

Automatic tyre changer, ideal to be used in professional repair shops and tyre shops, conceived to mount and demount car and light commercial vehicle wheels.

The product can be also customized with air reserve tank and inflating nozzles for tubeless tyre inflation (t.i. version) and with a 2-speed self-centering turntable (2 speed version).

Démonte-pneus automatique idéal pour être utilisé dans garages professionnels et ateliers de pneus et conçu pour opérer sur roues de voitures et véhicules commerciaux légers.

Le produit prévoit les versions supplémentaires suivantes: avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless (version t.i.) et avec double vitesse du plateau auto-centreur (version 2 speed).

Desmontadora automática concebida para operar en talleres profesionales y tiendas de neumáticos sobre ruedas de turismo y vehículos comerciales ligeros.

El producto prevé las siguientes versiones adicionales: con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless (versión t.i.) y con plato a doble velocidad de rotación (versión 2 speed).

### Overall dimensions

H max 1770 mm (70")  
L max 1590 mm (63")  
W max 1150 mm (45")

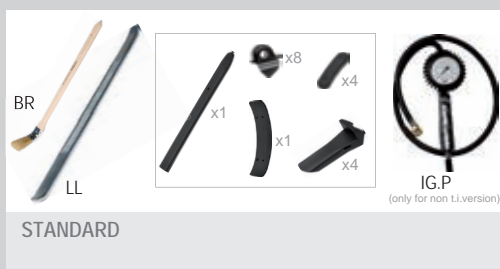
### TECHNICAL FEATURES

- 2 way rotation turntable clamping system which employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters;
- Vertical post equipped with conic bushes to recover clearances, which could appear after an intensive use of the machine;
- Tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;
- Single acting bead breaker cylinder;
- Body ideal to be coupled with the patented pneumatic device UPH and BPS, auxiliary system available on demand to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat».

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Plateau auto-centreur à double sens de rotation équipé avec système de bielles courbes, qui maintient la force de serrage constante pour n'importe quel diamètre de jante;
- Montant vertical équipé avec système de récupération jeux à bagues coniques;
- Tête de montage avec insertions en plastique de protection pour jantes en alliage;
- Cylindre décolleur à simple effet;
- Carcasse idéale pour utilisation avec le dispositif pneumatique breveté UPH et BPS, accessoire auxiliaire disponible sur demande qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat».

### ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Plato auto-centrante de doble sentido de rotación equipado con sistema de anclaje a bielas curvadas para mantener constante la fuerza de bloqueo independientemente de la dimensión de la llanta;
- Columna vertical equipada con sistema de recuperación juegos de casquillos cónicos;
- Útil de montaje con protecciones en plástico para llantas de aleación;
- Cilindro despegador de simple efecto;
- Armazón ideal para ser utilizado con el dispositivo neumático patentado UPH y BPS, brazo de ayuda opcional para operar sobre ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los neumáticos «Run-Flat».